

OPERAN BUSES O CANCELAN LINEAS

Acusan a Fidel en Paraguay

ASUNCION, 17 — (UPI) — El Ministro del Interior, Edgar Isfran, afirmó anoche, en una conferencia de prensa que un "país del Caribe", sobre cuya identidad no dejó dudas, ayudó financieramente al frustrado movimiento subversivo del último fin de semana.

Isfran no nombró directamente a Cuba, pero luego de afirmar que "no solo hay indicios, sino evidencias crecientes de que el frustrado movimiento tuvo ayuda financiera de un país del Caribe" agregó que la rebelión "era de la más clara inspiración fidelista", evidente referencia al Primer Ministro de Cuba, Dr. Fidel Castro.

"Ahora bien —agregó el Ministro— no sé si Fidel Castro está entre las democracias del continente o del otro lado". Isfran afirmó que el movimiento está totalmente dominado y que los grupos armados que lograron desembarcar desde territorio argentino, no llegaron a tener más de mil hombres, agregando que "los que no están muertos, están prisioneros". Dijo que la única excepción es un último grupo disperso compuesto por 20 personas que probablemente serán capturadas muy pronto.

Sostuvo luego que en territorio paraguayo no hay ninguna radioemisora rebelde o clan destina y que las tres radios que se encuentran en territorio argentino.



La composición gráfica recoge los siguientes aspectos del paro de los autobuses: 1) Los empresarios reunidos a las 12 de la noche mientras pedían al Presidente Echandi mantener permanentemente el aumento de las tarifas. 2) Guardias Civiles sirviendo como chofer y cobrador esta mañana en un bus de Tibás. 3) Sección de Reclutamiento de militares y civiles para operar los buses instalada en el Tránsito y con los Capitanes Ureña y Sánchez a la cabeza. 4) Un atento Guardia Civil ayuda a una señora a subir al autobús. La cortesía de los militares contrasta con la "pachuería" de los cobradores tradicionales.

Drástico y terminante telegrama envió en ese sentido el Lic. Echandi a la Cámara de Transportes. 500 Guardias Civiles ocuparon esta madrugada los buses. Habla el Presidente de la Cámara de Transportes don Arnoldo Acosta. No hubo violencias.— Oficina de reclutamiento. — Correcta la actuación de las autoridades.— El 90 por ciento de las unidades fueron puestas a funcionar. —

El Presidente de la República, Lic. Mario Echandi Jiménez, concedió plazo hasta mañana para que los empresarios de autobuses reanuden el servicio advirtiéndole que de no hacerlo les serán canceladas sus concesiones.

En telegrama dirigido por el Presidente a don Humberto Grosi Secretario de la Cámara Nacional de Transportes, dice:

"Notifico por su medio a los señores empresarios que el Poder Ejecutivo, en uso de sus facultades legales, ha dispuesto respaldar al Consejo Superior de Tránsito en el sentido de que el servicio que mañana Pasa a la Pág. SEIS

Peligra el pago del trezavo

Agricultores verán Sancionan reforma la tasa territorial a ley de premios

Fueron convocados para esta tarde los representantes de la agricultura tica, quienes consideran que fue un golpe mortal para ellos la ley

La Junta Directiva de la Cámara Nacional de Agricultura ha sido convocada a una sesión extraordinaria, que tendrá lugar esta misma tarde, a las 17 horas.

El propósito de esta reunión de los representantes de la agricultura costarricense, es denunciar al país "la amenaza que significa para las actividades de producción de riqueza la nueva ley llamada de contribución inmobiliaria".

Los círculos cafetaleros e industriales también próximamente celebrarán reuniones, para decir al país cuales serán "las consecuencias lamentables" de esa misma ley concebida por el

Poder Ejecutivo y se está tramitando en la Asamblea Legislativa (hoy se le da tercer y último debate).

No obstante que la Cámara De Agricultura se hallaba en receso, su miembro directivo Lic. José A. Freer, ha hecho la convocatoria.

A juicio del señor Freer se está asestando un golpe mortal a la agricultura con el aumento de las escalas y con los reavalúos.

Es muy lamentable, nos decía don José Antonio, que un proyecto de tanta envergadura de proyecciones tan peligrosas

como este llamado de "contribución inmobiliaria", se está tramitando en forma tan violenta a golpe de tambor. Es un procedimiento absolutamente desajustado a las normas observadas en nuestro país, cuando se trata de impulsar una medida que aún cuando emergente, sitúa a personas físicas y jurídicas a una situación de alarma.

Espera el señor Freer que esta tarde puedan reunirse y decidir a los los desastres que puede ocasionar esta ley, que implica aumentos peligrosísimos de 10 hasta 20 veces más de impuestos, más los reavalúos.

Es la ley que creó el impuesto sobre los premios.— Presidente Echandi dispuso la sanción ayer.— No se aceptaron objeciones.—

Ayer en "Temas del Momento", abogamos por la necesidad de que el señor Presidente de la República sancionara, pese a las objeciones que fueron formuladas por la Cámara de Industrias, el Derecho Legislativo N° 2495. Mucho nos complace informar hoy que ayer mismo el señor Presidente Echandi dispuso sancionar esa ley que dice así:

N° 2495
ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPUBLICA DE COSTA RICA
DECRETA

Artículo 19 Adiciónes el artículo 17 de la Ley N° 34 de 21 de diciembre de 1940, reformada por la N° 2468 de 13 de noviembre de 1959, con el siguiente párrafo final:

"Quedan exentos de este impuesto: a) Los productos médico-farmacéuticos que se otorguen co

mo muestra gratuita, y los de cualquier naturaleza que se obsequien a las Instituciones de Beneficencia o de Enseñanza; b) Los premios, concursos o rifas que se hagan como propaganda de artículos que no se producen en el país; y c) Cuando se trate de obsequios de fabricación nacional, tales como impresos o almanacas, efectuados por las casas comerciales e industriales como simple atención a su clientela".

Artículo 2º Esta Ley rige desde su publicación. COMUNIQUESE AL PODER EJECUTIVO

Dado en el Salón de Sesiones de la Asamblea Legislativa. San José, a los...

El señor Presidente Echandi dispuso al mismo tiempo dirigir se a la Cámara de Industrias dándole las razones que tuvo para sancionar ese Decreto Legislativo.

El Presidente del Banco Central don Jaime Solera, reveló esta mañana que no se ha cumplido con la petición que hizo el Banco Central, de nivelar totalmente los presupuestos de 1959 y 1960.—

Don Fernando Cortín, Secretario General de la Asociación de Empleados Públicos, tuvo esta mañana una entrevista con el Presidente de la Junta Directiva del Banco Central, don Jaime Solera.

En esta importante entrevista, llegaron a la conclusión de que la Directiva del Banco Central no tiene ningún compromiso con la Asamblea ni con el Poder Ejecutivo para aceptar el aumento del tope de cartera de los bancos comerciales, que les permita adquirir la emisión de bonos por 15 millones para el pago de aguinaldo a los empleados públicos.

Dijo don Jaime, en esta entrevista que los Directores del Banco Central fueron muy claros, al decir que solamente autorizarían ese aumento del tope de cartera si el presupuesto queda razonablemente bien balanceado, lo que no ha ocurrido hasta el momento, pues faltan todavía varios proyectos de ley por tramitarse.

Únicamente se están tramitando dos asuntos en la Asamblea, de un total de 11 proyectos, que el Banco Central recomendó, más bien, pidió ser tramitados cuanto antes, como previo paso para autorizar la emi-

sión inorgánica de bonos por 15 millones.

El señor Cortín, sobre el particular, nos decía que la única fórmula de arreglo sería el compromiso formal de los señores Pasa a la Pág. SEIS

600% fué el reajuste en pensiones

Es para los ex servidores de Hacienda. De acuerdo con la ley, un pensionado que devengaba un sueldo de C 400,00 tendrá ahora derecho a una pensión de C 2.600,00—

El problema de las pensiones y jubilaciones a cargo del Estado ha venido a agravarse, según informe que recogimos esta mañana en fuente autorizada, con motivo de una Ley promulgada por la Asamblea Legislativa para que sean reajustadas las pensiones de los servidores del Ministerio de Economía y Hacienda.

En algunos casos el reajuste representa un 600 por ciento de aumento. De acuerdo con la ley, los pensionados del Ministerio de Economía tendrán derecho a disfrutar de una pensión igual al sueldo fijado en el presupuesto actual para el puesto que el pensionado desempeñaba al pensionarse. Se da el caso, por ejemplo, de un exfuncionario de Hacienda, cuyo sueldo a la hora de pensionarse era de 400 colones, que disfrutará de acuerdo con la Ley de una pensión de C 2.600 porque el cargo que ocupaba cuando se pensionó devenga ahora un sueldo por esa suma. Y como éste, hay muchos casos más.

El Ministro de Economía y Hacienda Ing. Hernández Volio ha firmado ya varias resoluciones que acogen el reajuste solicitado por exfuncionarios del Ministerio de Hacienda.

Inversiones de E. U. en minas ticas

Fuerte inversión norteamericana en exploraciones mineras en Costa Rica se proyecta hacer. — Piden información sobre las garantías que se dan.

La firma Susquehanna-Western Inc., de Denver, Colorado, se ha dirigido a nuestro gobierno enterándolo del interés que tiene en realizar en Costa Rica una importante inversión en exploraciones mineras, en diferentes zonas del país. Ha solicitado que se le informe que garantías existen aquí para los inversionistas extranjeros, y disposiciones existen para el otorgamiento de permisos para las exploraciones mineras y las explotaciones correspondientes.

Expresa que está interesada en venir a Costa Rica a realizar trabajos de gran amplitud, atraída por la fama de país de democrático y de estabilidad política que tiene Costa Rica en los Estados Unidos.

Suspender por un año aportes del Gobierno

Trátase de los aportes de capitalización del Sistema Bancario Nacional.— Se pedirá reformar el artículo 14 de la Ley de Fomento Económico. —

El Ministerio de Economía y Hacienda está preparando un proyecto de ley que será en viado próximamente a la Asamblea Legislativa a fin de que se de Fomento Económico promulgará el artículo 14 de la ley dada en noviembre de este año.

La reforma es para que se suspenda por el término de un año la obligación del Gobierno Central de cubrir los aportes para la capitalización del Sistema

Considera el Ejecutivo que de no reformarse aquel Artículo de la Ley de Fomento Económico, para suspender esos aportes a los Bancos, se presentarán muchas dificultades que es mejor proveer a tiempo. Los aportes para capitalización del Sistema Bancario Nacional los hará el Gobierno Central, de conformidad con lo estipulado en la ley de Fomento Económico a partir del año de 1961.



El grupo de obreros especializados del Ferrocarril al Pacífico que laboró en la construcción de esta máquina, aparece aquí posando orgullosamente delante de su obra, que es orgullo de los costarricenses.

Máquina hecha en el Ferrocarril



Ing. Guillermo Ulloa

Dicha máquina eléctrica que al F. E. al P. le costaría un millón de colones en Alemania, sale costando aquí C 700 mil.— 35 obreros nacionales la confeccionaron.—

Al lector le costará creer lo que le informaremos: la construcción total de una locomotora eléctrica en los talleres del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico. El trabajo fue hecho por técnicos y obreros netamente nacionales.

HACE DOS AÑOS

Hace dos años aproximadamente se inició en los talleres antes citados, la construcción Pasa a la Pág. CINCO

Hechos y Comentarios del Día

TEMAS DEL MOMENTO

Una actitud presidencial

Cualquiera que sea la razón que obligó al señor Presidente Echandi a asumir desde esta mañana el control del servicio de transporte interurbano de personas, debe reconocerse esta actitud.

Ayer se lanzaban en este diario algunas críticas al mandatario por haber autorizado sin mayor estudio y cuidado el aumento de un cinco más en estos transportes. Se dijo también oportunamente en esta columna que era un paso peligroso y de precedente grave. Hemos estado en contra de esa medida en todo instante por su fondo y la forma en que se ha realizado.

Hoy estamos en el deber de apoyar al mandatario en las disposiciones tomadas para hacer efectivo el servicio de transporte. Porque la actitud asumida por los empresarios no es otra cosa que una simple rebeldía. Si el gobierno les estaba dando garantías con números de la fuerza pública para que se cumpliera la orden de aumento, los empresarios no tenían porque declarar el paso que anoche acordaron.

Cierto es que ha habido algunas lapidaciones de unidades del transporte. Ello ha ocurrido en algunas líneas, no en todas. Son gajes de la inconsulta medida. Son los riesgos que siempre se corren en las imposiciones de medidas impopulares. De todas suertes son menos graves estos pequeños daños materiales hasta ahora ocurridos que aquellos que frecuentemente ocurren en otros países cuando queman, desbaratan y aniquilan unidades. Mas los empresarios han debido sentirse apoyados por el poder público al ofrecérseles el amparo de la Guardia Civil.

Pero ya tomada la decisión, por ellos, de no operar sus unidades, el Presidente de la República ha hecho bien en asumir esa operación. Los servicios de transporte calzan condición de servicio público y éste no puede interrumpirse, salvo fuerza mayor, que en este caso no aco-moda.

Por eso va nuestro aplauso para el mandatario. Por haberse amarrado la faja de esta

vez de manera firme, manteniendo el servicio ininterrumpido y por encima de las exigencias de empresarios que quisieron impresionar al señor Echandi para que les diera el aumento con carácter permanente.

Pareciera llegada la hora de que el gobierno se decidiera por lo efectivamente necesario y conveniente a los intereses del usuario de transportes. Si hay rebeldía de estos empresarios de ahora, que se cumpla entonces en todo su mandato la Ley de Transportes Remunerado de Personas cuando dispone la licitación de las líneas.

Tenemos la impresión de que jurídicamente los empresarios han roto el derecho de mantener estas líneas que no les han costado nada. Que la ley les regaló graciosamente en vista del tiempo de uso de ellas y de consideraciones de orden económico, político y de otras razones que han venido mediando en la contemplación, por parte de los gobiernos, acerca de esta medida. Si se han sublevado contra la obligación que tienen de dar servicios, el gobierno queda en libertad de aplicar la ley que ordena sacar a licitación las líneas y exigir mejoramiento de servicios y todo lo que esa ley dice.

Mientras tanto, hubiera sido totalmente popular la actitud del señor Presidente si, conjuntamente con la orden de operar estas unidades desde hoy con empleados de la fuerza pública y de los demás Ministerios que saben manejar, se hubiera decidido a eliminar EL CINCO MAS. En realidad estaba obligado a hacerlo. Porque desde el mismo instante en que los camioneros se declararon en rebeldía en cuanto a sus obligaciones de operar sus unidades, el compromiso presidencial quedaba de igual modo terminado. Así debe entenderse y así, nos parece, debe ser.

Va, pues, de esta vez el aplauso sin reticencias para el señor Presidente por haber actuado como lo sabe ya la ciudadanía, no importa que lo hayan empujado a ello las propias circunstancias.

Noticias de ayer y de hoy

CLASIFICACION DE LAS RAZAS.

Las "razas humanas" son sencillamente tipos que se diferencian entre sí por ciertas características físicas comunes como el color de la piel, la calidat del pelo la forma del cráneo, ciertas formaciones óseas, etc. Cuando determinadas combinaciones de estos caracteres parecen ser corrientes o muy predominantes entre uno o diversos grupos de la Humanidad, constituyen la máxima aproximación que podemos obtener de una raza de hombres. Algunos etnólogos, basándose en determinadas combinaciones, las han clasificado de diferente modo. En dos textos que tratan de las razas humanas pueden encontrarse nombre y clasificaciones totalmente diferentes; aun cuando existan ciertas combinaciones de rasgos que, en la actualidad se aceptan generalmente como definitorias de las principales diferencias que presenta la Humanidad.

Determinadas características físicas son comunes a todas las razas, pero con frecuencia hallamos divergencias físicas en el seno de una raza de las que encontramos entre dos razas distintas.

Un diagrama popular de las razas humanas es el que suele presentarse en forma de árbol con las razas existentes saliendo como ramas de un tronco principal. Puede ser cierto, y probablemente que lo es, que el hombre haya evolucionado a partir de un origen común, es decir de un tronco de una raíz. Incluso hemos de admitir la narración bíblica de Adán y Eva y de la Humanidad como una sola familia.

Aún siendo así, el símbolo del árbol es equivoco, porque los tipos humanos no han brotado de modo continuo uno de otro, sino que se han cruzado constantemente después de separarse. Por consiguiente, un diagrama más fiel sería el que representase las razas humanas como un laberinto cuyos senderos o ramas se entrecruzarán continuamente con la sangre en un proceso continuo.

Hoy los especialistas tienden a sostener que las diferencias reales entre los hombres son producto del clima y de las condiciones geográficas; la herencia solo desempeña un papel secundario, al tiempo que la vida social que el hombre lleva hace que se desarrollen diferencias mentales y espirituales; la existencia social que incluye todas las cosas que son el lenguaje, las costumbres, los niveles de vida, las religiones, la historia política y nacional.

Los judíos, por ejemplo, a pesar de hallarse tan sumamente dispersos, se mantienen unidos por tradiciones que les separan en gran manera de los pueblos en cuyo seno viven, y fomentan los matrimonios entre ellos. El Dr. Julian Huxley afirma que los judíos "mantienen su cohesión por presiones externas de varias clases, por una larga memoria histórica, por un sentido sufrimiento y también por una religión. Estos factores, actúan a través de largos siglos, han creado una conciencia común".

También la organización de los pueblos en Estados nacionales es un primer modo de estimular las diferencias mentales y espirituales, pero la más larga de las historias nacionales no destruye las diferencias físicas de los ciudadanos. En otras palabras: no existe hoy ninguna nación cuya población no sea mixta.

Se deduce, en consecuencia, que la Historia y la Geografía crean tipos humanos, en analogía a la proporción de lo que hace la herencia; y que por lo que respecta a esta, los hombres son todos hermanos de sangre.

Por lo tanto al considerar hoy los pueblos del Mundo, precisa tener en cuenta estos tres factores: la herencia física, la Historia y la Geografía.

"SIMON BOLIVAR"



...sus ideales no morirán jamás!

Unión Soviética y China Roja

Por Enrique Limosner A.

Desde que murió Stalin no ha habido entendimiento entre los jefes soviéticos y chinos.

Los directores del comunismo chino, no conceden a sus iguales soviéticos, la personalidad suficiente para "tutearse". Tienen diferencias de principios y de aplicaciones de procedimientos para mejorar su economía.

Los jefes soviéticos quisieron convertirse en tutores de sus camaradas de Pekín y estos lo interpretaron como si pretendieran vejarnos, cotizando en la cosa internacional los "llevaban de la mano".

Este negocio lo manejaba muy bien el zorro de Stalin y los intelectuales del régimen chino lo respetaban. Incluso Mao Tse Tung, llegó a creer, que el georgiano le dejaría al morir como legado alguna misión directriz en la propia Rusia.

Stalin no los dejó crecer internacionalmente y sin embargo los chinos dieron la sensación ignoraban lo que ahora acusan.

Las divergencias se han acentuado hasta el punto, que ha habido necesidad de cambiar el embajador soviético ante el gobierno de Peiping, quien lleva una delicada misión, pues incluso se ha llegado a pensar pudieran llegar a un rompimiento de relaciones diplomáticas. Lo grave del caso, es que ha salido a la superficie existe una especie de choque de ideas. La labor diplomática para mejorar las relaciones constituye desarrollar una labor que solamente un verdadero líder podría afrontar, siempre y cuando mereciera la confianza absoluta de ambos países. Este hombre no lo tiene la Unión Soviética.

Ha sido nombrado embajador soviético el camarada Chervonenko de reconocida personalidad organizadora en el partido, pues durante varios años fue uno de los secretarios del partido comunista ucraniano.

El hombre elegido es un ortodoxo, sustituyendo a su antecesor Pavel Fedorovich Yudin, periodista destacado quien ha fracasado en su misión. Ha desempeñado su cargo por espacio de seis años y medio. Merecía la confianza del Kremlin, pero no era del agrado de Pekín.

Los directores de Moscú para cambiar un Embajador ante un país comunista y a instancias de las camaradas que presentaron sus quejas, lo piensan mucho, pues lo interpretan perder una batalla. Hasta algo así como un desprestigio. La disconformidad con Yudin hacia tiempos que existía, pero la resistencia soviética agravaba más la situación.

Siendo las discrepancias de partido a partido, la escogencia de un hombre experimentado en la aplicación de la ideología, podría dar rendimiento, si bien se estima que los males son profundos y que ni la figura de Krushchev estaría en capacidad de mejorar la situación actual.

Precisamente las quejas públicas contra Nikita, se basan, en haber tratado con Eisenhower problemas de gran magnitud sin contar con la aprobación de Pekín, habiendo dejado para después consultarles lo convenido.

Además, no se ha dado la misma interpretación en Moscú y Pekín a la gira del Presidente de los Estados Unidos al continente asiático, entendiendo los chinos que los moscovitas los dejaban a su suerte en sus pretensiones en Asia.

La radio de Moscú ha discrepado de la de Pekín. Los rusos han visto con buenos ojos las gestiones de Eisenhower y los chinos adoptaron públicamente una actitud hostil.

El incidente en la frontera chino-hindú ha agravado más el momento ante las protestas de neutralidad del Kremlin. Es la primera vez en la historia de las relaciones chino-soviéticas la publicación de un desacuerdo de tal cuantía.

Ignoramos la actitud que tomará Occidente ante esta interesante situación que consideramos de vital importancia para el futuro.

Los matutinos dijeron

Diario de Costa Rica

INFORMACION:

Decretado paro de los autobuses. La Cámara de Transportes lo acordó anoche, al considerar que la fuerza pública es inútil para detener las lapidaciones contra las unidades. Piden los empresarios que el aumento sea permanente. Militares operan las unidades.

EDITORIAL:

Problemas fiscales: "Consideramos oportuno el anuncio de Echandi de que, tan pronto se concrete un plan para remediar el problema fiscal, procederá a aceptar la sugerencia de reunir a delegados de los partidos políticos a efecto de discutir, en un nivel técnico y sereno, ese problema y sus soluciones".

La Nación

INFORMACION:

Mañana se pagará el trezavo. El Ministerio de Hacienda tiene listos los bonos, los giros y todo el mecanismo de pagaduría para proceder inmediatamente si la Asamblea aprueba hoy el proyecto en tercer debate y el Banco Central autoriza la compra de los bonos.

EDITORIAL:

Gastos públicos: "Se hace necesario, sin duda alguna, que se comiencen a ver con criterio más conservador, más realista y más acorde con la situación del país, los proyectos que significan aumentos de gastos".

La República

INFORMACION:

Rosismo auténtico se busca crear. Los miembros del partido Independiente, diputado Miguel Ángel Dávila y don Fernando Valverde, se citan como los gestores de un movimiento para crear lo que se denominará rosismo o PI auténtico.

EDITORIAL:

Alza de tarifas: "Lo que el público usuario necesita saber, y lo que el gobierno debería decir, es si las empresas de autobuses están económicamente tan mal que se justifique el alza. Cualquier usuario puede hacer mejores cálculos que Echandi, que no es el quien va a sacar el dinero de la bolsa".

Hace 20 años La Prensa Libre informó

— INTERNACIONALES —

Los cables llegados de Europa informaron: — Silenciosamente celebró en Praga y Moravia el aniversario de la República checoslovaca y la evocación a la memoria de Masaryk. — Alemania apresura el gran ataque; así se desprende de una comunicación semi-oficial de Berlín al comentar la resolución adoptada ayer por el Senado norteamericano modificando la ley de neutralidad. Todo está preparado en el campo alemán para lanzar, en cualquier momento que se supone próximo, la más grande ofensiva general que registra la historia de las guerras. — Pontemkin niega a de volver el "City of Flint". El embajador norteamericano no ha podido precisar hasta hoy si el fletador permanece detenido en Murransk o si lo llevaron hacia puerto alemán. — 115 buques con 475.321 toneladas han sido hundidos por los alemanes hasta el día de hoy. — Mussolini saludó a 40.000 manifestantes con motivo del aniversario de la revolución de las camisas negras. — Francia ha informado oficialmente que ayer hundió a otro submarino alemán. — Rusia niega su invasión a Besarabia. — Las atrocidades cometidas en los campos de concentración nazis, serán divulgadas por el Daily Express en breve.

— NACIONALES —

Se informó: Asaltada una residencia en Heredia. Los ladrones abrieron la caja de caudales y se robaron \$500.00 y dos revólveres. El atraco fue cometido en la residencia de don Pedro Campos, próxima a la plaza Flores. — Habrá superávit en las entradas del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico en el último trimestre de este año. — Se denuncia precios escandalosos en artículos de primera necesidad en toda la región fronteriza con Nicaragua. — La Normal de Heredia realiza una extensa propaganda de la agricultura en distintos sectores de la Provincia, con magnífico resultado. — Ayer se fue el Dr. Max para Chile. Fueron a dejarlo a Limón el Secretario de Hacienda, algunos empleados del Banco Nacional y otras personas.

EDITORIAL DE ECO CATOLICO

¿SERAN DERROTADAS LA IGLESIA Y LA ESCUELA?

Todo el mundo se queja y nadie hace cosa alguna por remediarlo.

Lo cierto es que hay una crisis tremenda de valores en Costa Rica. Familias hay en Costa Rica que no comen por sostener primero, un lujo insólito. San José vive en deuda y los carros que llenan sus calles representan miles de miles de colonos que tienen que ser pagados. Las madres juegan "canasta" mientras sus hijos hacen lo que les viene en gana. Los padres prefieren la mesa de tragos a la responsabilidad de labrar el futuro de sus hijos.

Las niñas bien y las que no son niñas bien, pierden los cursos de Liceo tan tranquilas y felices como aquellas que los ganan. Los niños bien y los que no lo son, prefieren cualquier estupidez a tener que estudiar. Los padres continúan ausentes de las aulas escolares, pero muy adictos a las funciones de cine. Las muchachas prefieren el automóvil a la responsabilidad y espíritu de trabajo de los muchachos. Siguen ellas esperando, por lo menos al dueño de una motoneta. Todo el mundo ha perdido el sentido de la proporción.

Los pachucos asustaron a la sociedad costarricense el año pasado. Hablaron de ellos, los periódicos, las radios y la gente. Se agotó el tema tanto, que ya no habla nadie de los pachucos. La gente se ha tranquilizado. El problema se terminó. Ya no hay pachucos, porque ya nadie habla de ellos.

A los pachucos heredó el puesto de primera línea, los satiros. De ellos hablaron los periódicos, la radio, la gente. Hubo mitines para pedir hasta la pena de muerte. Se agotó el tema. Ya no hay satiros, no los habrá hasta tanto otro crimen tan horrendo como el de Tibás, no conmueva el alma nacional.

Ahora son los delincuentes juveniles. Mentimos, ahora no, ya también pasaron de moda. Ahora son los estudiantes. No los buenos estudiantes, los malos estudiantes, los que pierden el año, los que fracasan en la Universidad, los que fumen o roben, los que andan en pandillas celebrando su bachillerato. Los insolentes.

Ya pasarán de moda también para dar lugar a otra noticia que dé lugar al comentario. Y el año entrante, ya veremos desfilan por las páginas de los periódicos, por los programas de la radio y en los corrillos de gentes, las mismas noticias, los mismos sustos, los mismos decires, el eterno canto de que hay que hacer algo.

Habrán pachucos el año entrante como los hay hoy y los hubo desde el año pasado. Las señoritas serán vejadas este año en la Avenida Central, como lo fueron el año pasado y el anterior a pesar de lo que digan en contrario. Habrá satiros el año entrante, como los hubo antes y después del crimen de Tibás. Unas cuantas publicaciones, despliegue de propaganda y mejor venta de periódicos, no eliminarán a los satiros. Habrá delincuentes juveniles y volveremos a lamentarnos ante la realidad de las estadísticas de la Señora Juez Tutelar de Menores, pero su proyecto de ley y sus magníficas ideas para contrarrestar el mal, seguirán recibiendo la llamada por respuesta. El Centro de Orientación Juvenil seguirá siendo el Reformatorio San Dimas y la Penitenciaría, la Penitenciaría.

El año entrante seguirán fracasando los estudiantes en sus estudios, en el mismo porcentaje y, en la Universidad, no mejorará el rendimiento. Las madres seguirán jugando canasta, mientras se quejan de los pachucos que son sus vecinos. El ciudadano costarricense seguirá ingiriendo licor y comiendo mal.

Es un desorden, es un caos. Es un torrente de vulgaridad e irresponsabilidad malditos. HAY QUE HACER ALGO.

La Iglesia tiene que hacer algo. La escuela tiene que hacer algo. El pueblo tiene que hacer algo.

A veces nos asustamos de que, en un pueblo donde la Iglesia tiene tanta autoridad, no se cale más a fondo en los problemas socioculturales de la Nación, no para otra cosa sino para extirpar los obstáculos que se oponen a una mejor manifestación de la vida católica. Ante la perspectiva triste del país, la Iglesia debe ser el adalid de una lucha contra el vicio y la irresponsabilidad, una lucha en la que siempre está empeñada la Iglesia, pero que, en los momentos actuales, es más urgente que nunca.

La batalla no la puede dar solamente la Iglesia. Y en Costa Rica, después de la Iglesia, quien mejor puede hacerlo es la escuela. Porque a la escuela costarricense llega todo niño y niña. Porque la misión de la escuela es formar al ciudadano responsable, no al sabio inmoral.

Lo que Costa Rica necesita en estos momentos es la más decidida unión entre las fuerzas que representan la educación y la Iglesia. La escuela y la Iglesia pueden, unidas, dar la gran batalla por el mejoramiento cultural y moral del país. Separadas la escuela y la Iglesia, el resultado no sólo será desastroso sino irreparable. El educador y el sacerdote y el apóstol seglar deben ir, unidos en ideal, a presentar batalla en contra del enemigo común de la Nación y ofrendar si es preciso su vida, en aras del mejor destino a que son dignos nuestros niños y nuestros jóvenes.

Separar a la escuela de la Iglesia y peor aún, hacer un distanciamiento entre ellas, es olvidar al enemigo y entregarse a la plaza, mientras se da la estéril batalla.

Y en esto, el pueblo es quien tiene la última palabra. Y su deber está en decir con claridad y obligar enfáticamente, esa unión tan necesaria.

"El cine y la prensa irresponsables, están derrotando a la Iglesia y a la Escuela, nos decía un experimentado educador. Para la juventud ya no cuenta lo que dice el padre o el maestro. Ahora es lo que se ve en el cine o lo que afirma el periódico, pero no en las páginas editoriales, sino en las tiras cómicas y en los anuncios americanizados. Vivimos del sensacionalismo, en la época en que, a los héroes y a los pensadores, los cambiaron por Superman y Elvis Presley".

El cine y la prensa. ¿No tendrán hijos los dueños de los periódicos y de los cines? Y la gente de la radio, ¿se creará muy patriota porque populariza el cha-cha-cha? ¡Ah! Pero es que a los padres de familia no les importa lo que sus hijos oyen por radio, ni los periódicos que leen, ni los cines a que asisten.

Pero no es solamente el cine, lo peor es la actitud de la familia, de los individuos. Desde el padre hasta el último de los hijos, todos, no miden la vida sino en términos de lo más fácil. Y lo más fácil hoy día es no decir nada que huelga a decente, a beato, a culto. Todos tienen un miedo pavoroso a decir algo, que pueda ser tomado como ideas demasiado religiosas y morales.

Lo fácil y lo conveniente es decir lo que otros dicen; dar todo gusto a los caprichos del hijo y de la hija; seguir la corriente. Usar sedas y casimires, hablar a gritos, hablar de tees y de reuniones sociales, de bailes y de tragos.

El enemigo está en nosotros mismos. Tienen poderosos aliados, que están aprovechando el clima de dejadez, en que nos desenvolvemos, para empujarnos con la inmundicia y el vicio.

INVU atenderá grave problema del tugurio en Limón

El señor Presidente de la Junta Directiva del INVU, Jorge Calvo Astúa y varios jefes de Departamento de esa Institución visitaron la ciudad de Limón, el sábado pasado para decidir la acción necesaria en la atención del grave problema del tugurio en esa ciudad, así como para entregar 54 casas recién construidas en la Unidad Vecinal de Cariari.

Se decidió atender inmediatamente el problema alarmante de la zona de Cieneguita, para lo cual el Presidente de la Junta Directiva del INVU pedirá en el seno de la misma que se aumente el presupuesto destinado a la ciudad de Limón.

El resultado de la visita fue un éxito al ofrecer el señor Gobernador su más amplia y decidida colaboración, así como el Presidente Municipal, el Ingeniero Residente de Obras Públicas y el diputado señor Hernán Garrón.

PROBLEMA SERA ATENDIDO EN DOS AÑOS

El INVU atenderá en dos años el problema de Cieneguita y la Municipalidad de Limón hará todo el esfuerzo posible para adquirir tierras en la carretera a Portete, para así continuar la erradicación de tugurios en los próximos años.

HABLA EL PRESIDENTE MUNICIPAL

En la entrega de las nuevas viviendas el señor Presidente Municipal abordó con altura el grave problema de Cieneguita, afirmando que los limonenses deben apoyar con entusiasmo la idea de exterminar esos tugurios que son la "vergüenza de esta ciudad no siendo posible vivir tranquilos ante tan desagradable espectáculo humano de dolor y miseria".

DIPUTADO HERNAN GARRON

El señor Diputado Hernán Garrón también habló de propiedad sobre el problema que afecta a Cieneguita y sobre otro no menos agudo: el del terraje, que consiste en el alquiler de la tierra para construir viviendas.

Acción de Gracias



Doy gracias al Hermano Miguel y a la Virgen de los Angeles por un favor concedido.
Anita Córdoba de Zamora
Ciudadela Hatillo (INVU)

hizo mención del acaparamiento que han hecho unos pocos de las tierras en Limón, interrumpiendo de esta manera el desarrollo organizado de la ciudad.

En días pasados el señor Garrón defendió con ardor, en la Asamblea Legislativa, la ley que impediría cobrar precios fuera del alcance de las familias que alquilan esas tierras y dijo que la Municipalidad y el Gobierno Central tienen que realizar obras indispensables de mejoramiento para proteger a las familias arrendatarias, ya que esos terrenos se alquilan o se venden, en algunos casos, sin efectuar trabajos de urbanización. Obras que en realidad a quien benefician directamente es al propietario de las tierras y no a los que verdaderamente necesitan y que son quienes pagan altos alquileres por una parcela.

EL GOBERNADOR SE PREOCUPA

El señor Gobernador, Hernán Viquez, empeñado en la atención de los problemas de la ciudad de Limón, manifestó su apoyo decidido para efectuar la erradicación de tugurios.

APOYO DEL INVU

El Presidente de la Junta Directiva del INVU con entusiasmo y firme propósito, declaró que por su parte brindaría toda ayuda a Limón y que comunicaría a sus compañeros de Directiva las inquietudes de los limonenses, teniendo la seguridad de que lo apoyarían y verían con mucho agrado la atención del grave problema del tugurio en Limón.

Así pues, un nuevo programa de erradicación de tugurios se pone en marcha con la colaboración, no solo de las instituciones que por ley obligadas a tratar de atender los problemas de vivienda sino también de otras entidades locales y nacionales así como de la comunidad.

IMPRESA BORRASE

Productos de Ignición Automotriz



GARANTIZADOS

Los de mayor consumo en el país

DE VENTA EN TODAS LAS PROVINCIAS

Distribuidores Exclusivos

Rafael Pinto & Co. Ltda.

EL ALMACEN

RAFAEL A. ARGUEDAS & C^o. LTDA.

Situado detrás de la Iglesia de La Merced,

sigue regalando la mercadería en su fantástico barattillo que terminará el 24 de Diciembre.

Su dinero le rendirá el doble comprando en este grandioso barattillo que están aprovechando miles y miles de personas.

Reforzando nuestra lista anterior le ofrecemos estas nuevas oportunidades

Lea esta lista de precios. Regalo es poco!

LINDAS TELAS PLASTICAS 1 1/2 yarda de ancho, yda.	1,00
Colchas de Damasco para cama corriente ¡Ganga!, c/u.	18,00
Medias de Nylon para señora. En primeras, par	2,50
Carpeta plástica, calidad especial, yda.	3,75
Colchas de Damasco irregulares cantidad limitada, c/u.	15,00
Pantalones — Sacos Guayaberas — para niños, jóvenes y caballeros	

VEA QUE PRECIOS

Pantalones Chemis con Zipper, broche y hebilla del 55 al 70	18,00
Pantalones Chemis con Zipper, broche y hebilla del 75 al 90	23,00
Pantalones Chemis para hombre	30,00
Jackets de Casimir de lana para niños desde	30,00
Pantalones de Gabardina para niños	18,00
Pantalones de Dacrón para niños desde	18,00
Pantalones de Dacrón para hombre	28,00
Pantalones de Casimir para hombre desde	32,00
Pantalones de Casimir para hombre desde	100,00
Camisas para hombre desde	8,00
Camisas para niños desde	3,50
Jackets reversibles de Dacrón, desde	50,00
Calcetines talla única, desde	2,50
Pantalones de mezclilla largos, desde	9,00
Pantalones de Dacrón cortos, desde	12,00
GANGA UNICA Gabardina inglesa de pura lana con 60" de ancho, yda.	28,00

Esto y miles de artículos finos bonitos y baratos conseguirá Ud. si visita el Almacén

RAFAEL A. ARGUEDAS & C^o. LTDA.

en su tradicional barattillo del mes de Diciembre.

Nadie nos gana en calidad ni en confección y mucho menos en precios.

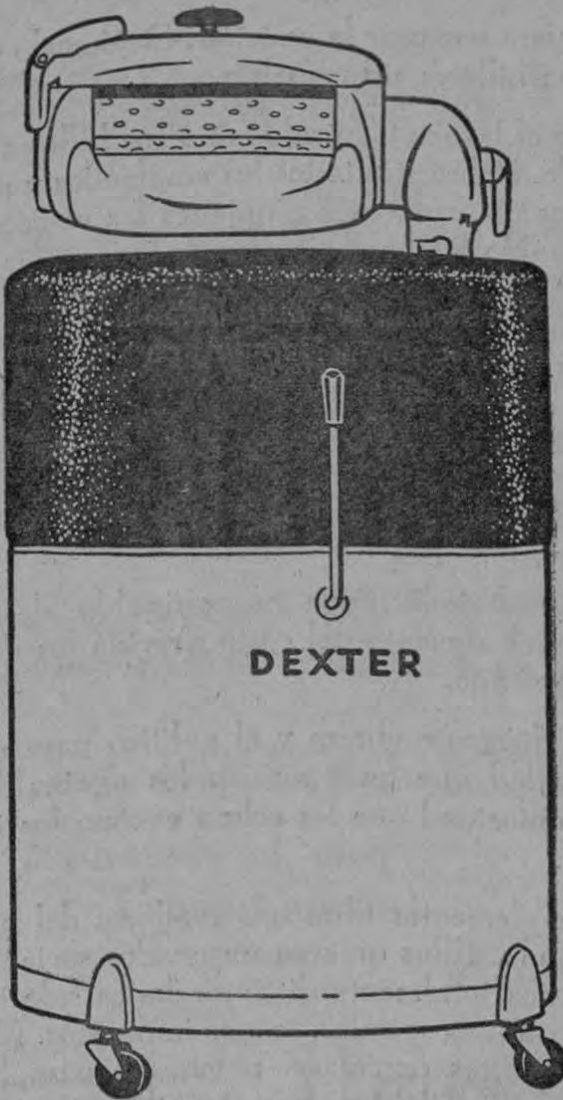
NOTA: ventas solo al contado.

SIGUE LA LLUVIA DE VENTAJAS!

POR SOLO **¢40** AL MES

usted se lleva para su casa esta magnífica

LAVADORA DEXTER



A PLAZOS **¢ 1.490.00**

AL CONTADO **20% DESCUENTO**

LA LAVADORA DEXTER LE OFRECE

Tanque de porcelana — Bomba de desagüe — UN AÑO DE GARANTIA — Repuestos a la vista del cliente — Dirección a cargo de un ingeniero graduado, en Estados Unidos — Nada la iguala, Garantía absoluta. — Fabricación AMERICANA. — 10 modelos diferentes.

Distribuidores Exclusivos:



TELEFONO 3920

Avenida Central — Frente al Mercado

Se enterrará a tres metros bajo tierra por 15 días

El Fakir Kirsmaet Maskauja-wa ha anunciado en San José que se enterrará durante 15 días bajo tierra en la Plaza González Viquez.

En una corta entrevista para LA PRENSA LIBRE el fakir nos dijo ayer varias cosas:

—¿Cómo será el entierro?
—En un teatro me meterán dentro de una caja de hierro y las autoridades y público echarán candados y cuanta amarra crean necesaria sobre ella.

—¿Luego?
—Luego me llevarán en procesión fúnebre hasta la Plaza Viquez donde me enterrarán a tres metros bajo tierra. La caja tiene un cuadro de cristal que permite a la gente verme en el entierro. En la tumba se deja-



Por qué...

el señor Presidente de la República dice que el des embolso que tienen que hacer los usuarios de los autobuses es solamente de ¢2.40 y que solo son doce los días que se tiene que pagar el cinco más?

SERA QUE... el señor Presidente cree que el único que hace uso de los autobuses es el padre de familia, y no su esposa y sus hijos?

SERA QUE... el señor Presidente quiere implantar una nueva doctrina política que es la de exigir al pueblo trabajo y más trabajo sin derecho a di versión?

SERA QUE... el señor Presidente no se ha puesto a hacer números con estos cinco céntimos y no se da cuenta de que suma miles y miles de colones?

CAJERI.

Tiene la palabra el Sr. Presidente de la República.

Si Yo Fuera...

PERIODISTA,

de los intimamente conligados con la cosa estatal, ante la gravedad de la situación fiscal reinante, optaría por estudiar y aconsejar algo que denominaría: Austeridad en el gobierno y austeridad ciudadana. Despidos, no. Rebaja de sueldos, sí. Concretar que la burocracia no desaparezca a cambio de que sí produzca. Y que por elemental principio de justicia sea la burocracia la sacrificada, mayormente, con la rebaja de sueldos, porque existe algo irónico: los que no laboran son quienes más devengan. Las emisiones, nuevos tributos y aumentos en algunos impuestos, a la postre serán panacea ficticia, por lo insustancial e iluso. Lema: Trabajo. Norma: la austeridad. — CAGLIOSTRO.

—Esos 15 días serán de completo ayuno: ni comida ni agua.
—¿No irá escondido algún emparedado en la caja?
—Todos pueden revisarla antes del entierro.
—¿Y por qué esa extraña manera de ganarse la vida?
—Por afición que me nació en una visita a Calcuta, en la India.

—¿Cuántas veces lo han enterrado vivo?
—175.
—¿Qué más tendrá la caja?
—Un teléfono?
—Sí. Para que todos puedan consultarme en mi tumba.
—Y hasta aquí las palabras con Marskaujawa!!!

Ayúdenos a conseguir juguetes para hacerles una Nochebuena feliz a los niños de LA VIVIENDA EN MAR-CHA. Club 20-30 de San José promueve. Envíelos al Apartado 422 San José.

LOS GERENTES DE LAS RESPECTIVAS LINEAS A LOS USUARIOS DE:

Guadalupe, Moravia, Sector Sur de San José (Plaza González Viquez, Barrio La Cruz, Desamparados, San Francisco de Dos Ríos, Barrio Luján, Y Griega, Ciudadela Calderón Muñoz), Cementerios, San Pedro, Curridabat, Sabanita, La Uruca, Calle Blancos, Zapote, Copey, San Juan de Tibás, Barrio México, Ciudadela INVU de Hatillo, Llorente, ofrecen las más cumplidas excusas por haberse suspendido los servicios de autobuses, pero deben estar enterados de que esa medida extrema fué adoptada como medida de previsión para evitar males mayores a usuarios y al personal de las empresas, ante la lapidación de que fueron objeto unidades que cubrían sectores que se caracterizan por su modo de proceder inculto y reñido, con toda decencia.

San José, 15 de diciembre de 1959.

CAMARA NACIONAL DE TRANSPORTES. EMPRESARIOS INDEPENDIENTES.

COMO EL SOLIDARISMO

EVITA

los desequilibrios fiscales, la vida cara y los impuestos excesivos

Los desequilibrios fiscales, la vida cara y los impuestos excesivos son los síntomas —efecto y causa en círculo vicioso— de una enfermedad social típica del siglo: la inflación.

Esa enfermedad ha sido minuciosamente estudiada y correctamente diagnosticada. No es ni más misteriosa ni más difícil de curar que la gordura enfermiza de las personas glotonas. Ambas presentan el mismo cuadro clínico: hinchazón malsana; y tienen el mismo origen: debilidad de carácter. Ambas matan a la larga por parálisis del corazón.

Veamos cómo progresa el mal en Costa Rica: Llegan de otros países más ricos y avanzados que el nuestro las noticias de las mejoras sociales: altos salarios, beneficios especiales, aguinaldos, reducción de horas de trabajo, seguridad universal, jubilaciones a los cincuenta años. Los dirigentes obreros se entusiasman y los políticos se estremecen de júbilo. Ignorando o fingiendo ignorar que el salario alto y demás privilegios económicos de los trabajadores de países avanzados son consecuencia de la alta productividad, y ésta a su vez de la acumulación de capital, del maquinismo y la automatización, nuestros líderes del trabajo y la política se conciertan para introducir mejoras sociales por decreto. Qué necesidad hay de desarrollo económico y racionalización de actividades, teniendo al Congreso?

Y así de la noche a la mañana de entre los yermos de una economía subdesarrollada, surge una floración de burócratas expertos y trabajadores calificados, con altos salarios y garantías sociales de lujo.

Es el mismo procedimiento usado tradicionalmente para crear coroneles en este país sin milicias: un acuerdo en La Gaceta.

Todo es una farsa que empieza como comedia y termina como tragedia.

Pobrecitos los empleados de las instituciones autónomas a quienes no les alcanza el sueldo para los gastos de fin de año! Démosles un aguinaldo.

Ya los empleados de las instituciones autónomas tienen aguinaldo. Pobrecitos los empleados públicos a quienes no les alcanza el sueldo para los gastos de fin de año! Démosles un aguinaldo.

Ya los empleados de las instituciones autónomas y los empleados públicos tienen aguinaldo. Pobrecitos los empleados particulares a quienes no les alcanza el sueldo para los gastos de fin de año! Démosles un aguinaldo, o medio aguinaldo, o un cuarto de aguinaldo.

Ya los empleados de las instituciones autónomas, los empleados públicos y los particulares tienen aguinaldo. Pobrecitos los empresarios de transporte a quienes no les alcanza para pagar el aguinaldo! Démoslos que aumenten un cinco los pasajes.

Ya los camioneros subieron los pasajes. Pobrecito el Gobierno a quien no le alcanza para pagar el aguinaldo! Démosle una emisión de bonos y que la compre el Banco Central.

Ya el Gobierno tiene su emisión de bonos. Pobrecito el Banco Central a quien no le al-

canza para comprar la emisión! Démoslo que imprima billetes sin respaldo.

Ya el Banco Central emitió sus billetes sin respaldo. Pobrecitos todos los empleados y pensionados costarricenses a quienes las emisiones sin respaldo les han disminuido su poder de compra y ya no les alcanza el sueldo o la pensión para vivir, ni con el aguinaldo! Aumentemos los sueldos, las pensiones y los aguinaldos; y para que no haya déficit fiscal, elevemos los impuestos.

Todo esto es locura, engaño e irresponsabilidad.

El trabajador paga su aguinaldo de un mes con el aumento del costo de vida los doce meses del año.

El dirigente obrero y el político pagan la popularidad que les granjean los aguinaldos, con la odiosidad que les echan encima los impuestos.

Los elementos ultraconservadores del país se indignan. Ellos quieren un cuadro social en Costa Rica totalmente distinto: bajos salarios, pocas garantías sociales, menos impuestos. Muchas sirvientas descalzas, muchos peones baratos de vida primitiva, pocos empleados públicos mal remunerados. Pero, eso sí, moneda fuerte y confianza en el capital.

Entre estas dos tendencias extremas, ha surgido en Costa Rica un Movimiento equilibrado que armoniza los intereses del capital y del trabajo y exige responsabilidad a patronos y trabajadores: el Solidarismo.

El Solidarismo evita la inflación porque obliga a ahorrar, a capitalizar, a producir.

Evita la vida cara porque no permite ni concibe siquiera la emisión de billetes sin respaldo.

Elimina los desequilibrios fiscales porque repudia los pagos sin causa, las prebendas, las concesiones gratuitas.

Hace innecesaria la creación o el aumento de impuestos porque combate la burocracia, el derroche, el gasto frívolo, y simultáneamente crea servicios sociales en las empresas que vuelven superflua mucha oficina pública.

Los Solidaristas crean su retiro de vejez, procuran su vivienda, destinan reservas para sus gastos de fin de año, organizan servicios médicos, viajan, se capacitan y educan a sus hijos con su propio dinero. No piden limosnas al Estado, ni estafan con dinero falso.

Las empresas contribuyen al bienestar de sus trabajadores, y esa inversión es saludable y reproductiva de capitales, como saludable y reproductiva de glóbulos rojos es la donación de sangre.

Por eso también bancos de sangre humana tienen ya los Solidaristas.

Costarricenses, si queréis paz social y prosperidad económica, si deseáis eliminar los desequilibrios fiscales, la vida cara y los impuestos excesivos, si estáis determinados a libraros del engaño y la opresión de los demagogos, abrazad el Solidarismo.

San José, 16 diciembre, 1959.

ALBERTO MARTÍN CH.

ANTONIO VALERIN, EL COSTARRICENSE QUE FABRICO DE PRIMERO JUGUETES MECANICOS

Hace más de 30 años inició esa industria. — Fue quien primero llevó a lo que fue La Artillería, los primeros juguetes hechos en Costa Rica. — Ahora va a obsequiar, por medio de LA PRENSA LIBRE, un considerable lote de Periscopios para los pregoneros de todos los periódicos.



Algunos de los centenares de juguetes que el señor Valerín regala por medio de LA PRENSA LIBRE a los pregoneros de todos los periódicos en esta Navidad (Foto Artavia).

Caminando sobre el filo de los 75 años, Antonio Valerín, sigue trabajando como si fuera un mocetón de veinte años. — "Nací trabajando", nos dice. En efecto. Siendo muy chico, ayudaba a su padre allá en La Puebla de Cartago, a preparar disfraces y los números para las clásicas fiestas de La Pasada, cuando, allá por finales del siglo pasado, Mauro Mora, Lito Valerín, padre de Antonio, Diego Gómez, Sanico Valerín y otros hombres de ese tiempo, trabajaban duro, todo el año, preparando las mascaradas y otros números para las fiestas de la Virgen.

EN LA ESCUELA CON CLORITO PICADO

Toño Valerín fue condiscípulo del inolvidable sabio doctor Clorito Picado. Los dos eran buenos estudiantes. Su maestro lo era don Clodomiro, padre de Clorito. Pero ocurrió que a Valerín lo sacaron de la escuela y se lo trajeron para Curridabat, siendo un gülla. Y en Curridabat, le dio duro al trabajo. "Nací para ca mello", nos dice plintorescamente. "Pero no me arrepiento de que me inclinaron por el trabajo. Es el mejor tesoro que me dieron los míos. Trabajando aprendí en una universidad muy del pobre: la de la vida".

DE AYUDANTE A OBRERO ESPECIALIZADO

"Chiquillo no más, comencé a ganarme los frijolitos en Curridabat. Me pusieron de ayudante de hojalatero. Me pagaban una peseta a la semana. Algo era algo, verdad? Después la peseta me la ganaba por un día de trabajo. Había progresado.

Pero en eso un día llegó mi tata a Curridabat y me vio trabajando. Entonces me dijo: "Venite conmigo a trabajar. Vos me conocés". Y me fui con papá a trabajar la máquina que había manejado Carlitos Rosales. Ganaba ya . . . ₡ 3.50 por semana. Me subieron a ₡ 5.00 luego. Ya era obrero especializado. Y ganarse en aquellos tiempos, hace sesenta y tantos, cinco pesos, ya era mucho decir!"

MI PRIMER VESTIDO: ₡ 17.50.

"Con todo y todo, algo iba ahorrando. La verdad es que mis necesidades eran pocas. Así ahorré 17 pesos 50. Eran pesos de oro. Con eso compré un vestido entero, zapatos y me aperé de otros objetos indispensables para presentarse bien. Era un vestido de casti-mil-polvora. El primer "flux" que me puse en mi vida!



Don Antonio Valerín, el obrero que a los 75 años sigue trabajando empeñoso y con nuevos proyectos. Conserva la primera cocina eléctrica que se fabricó en el país hace 37 años.

CON EL PACIFICO Y CON LA NORTHERN

"Durante 13 años trabajé en mecánica. Me iba bien. Me daban un sueldo y tenía la simpatía de mis compañeros. Trabajé bastante en el Ferrocarril al Pacífico, cuando éste tenía máquinas de leña. Pasé en seguida al Ferrocarril del Norte. En la Northern pegué muchos años. Me pagaban cuatro dólares. Una fortuna entonces.

MI PROPIO TALLER

"Allá por los años de la pri-

mera guerra mundial, me metí en una empresa: la de trabajar por propia cuenta. Me hice de unas máquinas que estaban en mal estado. Las arreglé. Las puse a trabajar. Me establecí cerca de donde hoy está la Morgue del Hospital San Juan de Dios. Por ahí tenía también Indumil su industria cerámica y de mármoles.

"Tenían demanda las cosas que iba haciendo. La fontanería me daba bastante. Pero más me dio la fabricación de

NUEVO Y ELEGANTE LOCAL SE ESTA CONSTRUYENDO FRENTE AL COSTADO ESTE DEL MERCADO CENTRAL

Frente al costado este del Mercado Central en San José se está construyendo un amplio y moderno local, a fin de destinarlo a locales comerciales. Los planos de este nuevo edificio nos revelan que se trata de una construcción dotada de todas las características de la arquitectura moderna, con toda su belleza y comodidad. La empresa constructora Eremberg y Maroto tiene a su cargo la edificación y los propietarios del edificio lo son los señores Oscar y Agustín Atmetlla, renombrados hombres de empresa. San José continúa en esta forma re vistándose de todos los aspectos de ciudad moderna, con sus magníficas construcciones de los últimos tiempos.

Murray S.A.
Compañía Eric C. Murray S.A.

AVISA a su estimable clientela y público en general que, sus OFICINAS, DESPACHO y TALLERES

PERMANECERAN CERRADOS

DEL 25 DE DICIEMBRE DE 1959

AL 3 DE ENERO DE 1960.

PIDEN LA INTERPRETACION AUTENTICA DE LA LEY DE AGUINALDO NORMA OFICIAL PARA LA INDUSTRIA VINICOLA SE ESTA ESTUDIANDO

Por parte de representantes de los sindicatos de trabajadores de la Compañía Bananera de Costa Rica, se está promoviendo la presentación de un proyecto de interpretación auténtica de la Ley de Aguinaldo para los trabajadores de la empresa privada.

Concretamente se trata de que se aclaren debidamente y se fijen los alcances de los transitorios que han creado un conflicto de interpretación de esa Ley, de manera tal que la Cía. Bananera y sus trabajadores no se entiendan en cuanto a las obligaciones de la empresa. La Compañía dice que solamente está obligada por la ley a dar una semana de aguinaldo; los

trabajadores y algunos diputados sostienen lo contrario, es decir que la Bananera sí está obligada a dar el aguinaldo completo de un mes de salario.

HABLAN CON LOS DIPUTADOS

Delegados de los sindicatos de trabajadores de agricultura, de mecánica, de ferrocarriles y de marina, inclusive, se han movido ya.

Han celebrado conversaciones con varios diputados, entre ellos con Villalobos Arce, y se espera conversar también con Monge Alvarez, cuando regrese al país el sábado próximo.

Desde luego los trabajadores quieren que el aguinaldo se les

dé completo, y no solamente una semana. No están de acuerdo en pelar este asunto en los tribunales. El propósito fundamental que los inspira, es que, por parte de la Asamblea Legislativa, sin mayores dilatorias, se le dé la interpretación auténtica a los transitorios de la Ley de Aguinaldo, y se fijen, en definitiva, todos sus alcances.

FRACASAN GESTIONES

Ayer fracasaron las gestiones de conciliación que estaba haciendo el Juez de Trabajo de Golfito y que en esta forma, al

dar por agotadas las tramitaciones correspondientes, tales que rellas vendrán en alzada al Tribunal Superior de Trabajo, que será el que se pronuncie en definitiva, sobre el asunto. Se está en espera del envío de los documentos respectivos.

Mientras tanto, nos enteramos que esta mañana llegaron a San

Jose los líderes obreros bananeros con el fin de ponerse en contacto con el Presidente Echandi y su Ministro de Trabajo Lic. Solórzano Salas. La reunión se verificaba en la Casa Presidencial a las 14 horas del día de hoy. El Presidente Echandi les presentará una fórmula de arreglo, según logramos saberlo.

vino de uva. Tanto la Dirección de Economía como la Dirección de Industrias se han manifestado en favor de que se permita a los particulares establecer la fabricación de vinos de mosto concentrados.

Al contestar en esa forma la Dirección de Industrias una consulta del Ministerio de Economía y Hacienda, agrega

que se está realizando una investigación sobre la industria vinícola con el propósito de fijar una Norma Oficial para la producción de vinos de frutas tropicales, con objeto de mejorar sus calidades y ampliar así el mercado de consumo. Oportunamente se dará a conocer esa Norma Oficial para la industria vinícola.

SEÑOR COMERCIANTE:

Colabore a hacer feliz la Navidad de los NIÑOS POBRES DE "LA VIVIENDA EN MARCHA". Mande sus donativos al Club 20-30.

Tres casas comerciales favorecidas con premios: "Cacao Conchita", "Librería Lehmann" y "Almacén Luis Ollé" ganadores de hoy!

Con el objeto de facilitar a los concursantes la obtención de sus premios y que no perdieran oportunidades de salir favorecidos, el sorteo, de esta semana se hizo de acuerdo con la Lotería del pasado domingo 13, tal como se anunció. Salieron favorecidos los números 31, con el Primer Premio, 83 con el segundo premio y 71 con el tercer premio. Estos números los tienen en sus anuncios, respectivamente CACAO CONCHITA, LIBRERIA LEHMANN y ALMACEN LUIS OLLE. Verificado el sorteo en nuestras oficinas por el Sr. Gilbert Sánchez, que junto con numeroso público presenciaba el sorteo, dió el siguiente resultado: PRIMER PREMIO: CACAO CONCHITA, el señor Rodolfo Ulloa Marchena, de Santa Cruz, Guanacaste. SEGUNDO PREMIO: LIBRERIA LEHMANN, Jorge Chaves Salas, de Moravia; y el TERCER PREMIO: ALMACEN LUIS OLLE, Flora Ramírez, de San Francisco de Dos Rios. Estos señores pueden pasar a nuestras oficinas para su debida identificación y darles las órdenes correspondientes para el retiro a los premios que se han ganado, y que mucho deseamos les sean provechosos, en vista de los magníficos artículos que, pueden obtener de tan renombrados establecimientos comerciales, como son CACAO CONCHITA, LIBRERIA LEHMANN y ALMACEN LUIS OLLE.

Máquina...

Viene de la Pág. PRIMERA —

de una locomotora eléctrica. Muchos de los que se enteraron de ese hecho se mostraron pesimistas. No podían siquiera imaginar que aquí, con maquinarias y herramientas poco apropiadas para una obra de esa clase, se pudiera realizar tal labor. Pero poco a poco, ocupando 35 obreros netamente nacionales y bajo la dirección del Ing. eléctrico Guillermo Ulloa Lizano, del maestro de obras don Armando Viales y del Jefe de Taller don Jorge Espinoza, la locomotora fue tomando cuerpo, y así, hará apenas pocos días, se la puso a prueba para ver qué rendimiento daba. La experiencia resultó satisfactoria.

LOS TRABAJOS

Estos trabajos especializados requieren sumo cuidado y atención, ya que el más mínimo detalle entorpece toda la obra. Pieza por pieza tenía que irse calculando y construyendo de acuerdo con medidas exactísimas y sobre todo, probándose su consistencia y ajuste con todo el engranaje. De allí, que por ser la primera locomotora que se construyera en talleres nacionales, se llevase el tiempo que antes dejamos señalado. Ya en otro intento anterior, que es muy posible se realice en un futuro inmediato, otra obra se llevará menos meses de trabajo; pues ya existe la práctica conseguida y sobre todo, los por menores exactos que deben dársele.

MATERIALES

Muchos pensarán, como lo pensábamos nosotros, que se habían tomado piezas de otras locomotoras en desuso, para la confección de esta locomotora. Se nos aclaró que no. Todo fue construido en los talleres del Ferrocarril y como antes decimos, en ello actuaron solo obreros nacionales. Se nos agregó que es un trabajo completo el realizado y una demostración perfecta de la capacidad de nuestros trabajadores y técnicos. Debemos si aclarar, que los motores, que aquí no pueden fabricarse, fueron tomados de una locomotora en desuso. Algunas otras piezas fueron elaboradas en los talleres, con láminas importadas. Aquí se hizo el trabajo.

EN PRUEBA

Hace 22 días se puso a prueba esta locomotora eléctrica. Desde luego, se tomaron las prevenciones del caso, por cualquier falla que pudiera producirse al ponerse a trabajar. Y todo resultó espléndido. La locomotora trabajó perfectamente bien y resistió las pruebas a que son sometidas las importadas.

Piénselo dos veces si su huésped declina un trago. Este puede ser un alcohólico. No se lo ofrezca.

Comisión sobre alcoholismo.

LA Nº 21 CORRE HOY EN DIA

La locomotora Nº 21, construida en Costa Rica, está hoy en día corriendo la vía como las otras que son de manufactura alemana. Nada tiene que envidiar a estas importadas. Cumple como cualesquiera de ellas, eficientemente.

ECONOMIA DE C 700.000.00

Se ha reportado que la construcción de esta locomotora le ha reportado a la Empresa una economía de C 700.000.00. Su costo se aproxima a los C 300.000.00 y las alemanas importadas, valen un millón de colones.

PASEO Y ALMUERZO A LOS TRABAJADORES

La Empresa, tan luego que se determinó la bondad de construcción de esta nueva locomotora, dispuso premiar a los trabajadores y directores de la obra con un paseo a Puntarenas y un almuerzo allí. Y el viaje lo realizaron en la Nº 21, la nueva locomotora.

Acompañó a los excursionistas el Director de Relaciones Públicas don Fernando Montero, quien representó al Gerente.

MAYOR CAPACIDAD DE ARRASTRE QUE LAS "SIEMENS"

Se logró una gran conquista sobre las locomotoras importadas: la Nº 21 tiene mayor arrastre que las famosas locomotoras alemanas "Siemens". Ello se desprende del informe rendido por el Ingeniero Ulloa al Gerente de la Empresa Ing. Lara Bustamante. De tal informe reproducimos las conclusiones generales, que dicen así:

—La modernización de esta locomotora, con un costo aproximado de C 285.000.00, ha dado como resultado una locomotora nueva, con una capacidad de arrastre de 245 toneladas métricas, o sea un 36 por ciento más del arrastre original y con una diferencia de arrastre de 11 por ciento menos que las nuevas locomotoras Siemens, igualándose en cuanto a la velocidad a desarrollar en las diferentes secciones de la vía con dichas locomotoras.

Deseo, finalmente, lleno de satisfacción por el feliz término de este trabajo, agradecer al señor Gerente la fe que dicha modernización le mereció, al autorizar la compra del equipo necesario para llevarla a cabo, así como al personal subalterno de los talleres por su colaboración, mereciendo especial mención los señores Freddy Cambronero García, Armando Viales Rugama, Jorge Ovares Mora y Horacio Esquivel Vega, quienes hicieron posible la perfecta ejecución de los trabajos mencionados.—G. Ulloa L., Ingeniero Jefe.



NO ESPERE A ULTIMA HORA! PARA NAVIDAD OBSEQUIE...

- Lo Mejor,
- Lo Más Nuevo,
- Lo Más Original

REGIO SURTIDO,

EN NUESTRO SEGUNDO PISO:

- ▣ Pinturas al óleo de famosos pintores austriacos.
- ▣ Juegos de loza.
- ▣ Juegos de cristalería.
- ▣ Carritos para té, variedad de estilos
- ▣ Lámparas para mesa de pie,
- ▣ Floreros.
- ▣ Figuras y objetos de adorno "Rosenthal".
- ▣ Adornos de cristal cortado, "Baccarat" — "Val-Saint Lambert" — "Lalique" — "Rosenthal" — Checoslovacos.
- ▣ Porcelanas y juegos completos de porcelana, de "ROSENTHAL"
- ▣ Objetos de adorno de bronce, franceses, alemanes y austriacos.
- ▣ Pantallas (Fire Places) para chimenea, preciosos Modelos Japoneses
- ▣ Tazas de porcelana para colecciones "Rosenthal" y "Limoges".
- ▣ Adornos novedosos para bares.
- ▣ Juegos de cubiertos de plata y plateados.
- ▣ Relojes de fantasía para pared y mesa.
- ▣ Copas sueltas de cristal, para coñac, oporto y pousse-café.



BACCARAT
FRANCE

Y muchas novedades más.

REFRIGERADORAS — LAVADORAS y COCINAS

GENERAL ELECTRIC

Una marca y un prestigio que no necesitan calificativo!!

CONFIE EN

GENERAL ELECTRIC

la primera marca del mundo

Alfredo Esquivel & Co. Ltda.

TELEFONOS: 3838 y 2667

Frente costado Este del Banco de Costa Rica

Si Comprar Regalos Necesita, a Nuestro 2º Piso Haga su Visita!

Escuche el Programa Radial "Estrenos y Exitos Musicales" diariamente a las 8.30 a. m. en "LA VOZ DE LA VICTOR".

Y nuestro Programa Especial "Episodios de Navidad", diariamente a las 12 m. en la misma emisora.

Abierto de lunes a viernes hasta las 9 de la noche — Hasta el 23 de Diciembre

Sabe usted el aumento real que representan cinco céntimos de aumento en los autobuses?

NO LO SABE??!! ¡¡¡CONSULTELO SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA!!!

Consúltenlo también, en la siguiente tabla, el Ministro de Economía, la Dirección General de Economía y el Consejo Superior de Tránsito!!!

El pueblo no necesita consultarlo... Ya lo siente y lo sabe... LO ESTA PAGANDO!!!

CINCO CENTIMOS MAS POR PASAJE EN LOS AUTOBUSES

Nº de Marcas por día en Navidad:	Monto por día y por unidad:	Durante 22 días y por unidad:	Monto por dos Unidades:	Monto por tres Unidades:	Monto por cuatro Unidades:	Monto por seis Unidades:	Monto por ocho Unidades:	Monto por diez Unidades:
400	¢ 20.00	¢ 440.00	¢ 880.00	¢ 1.320.00	¢ 1.760.00	¢ 2.640.00	¢ 3.520.00	¢ 4.400.00
600	30.00	660.00	1.320.00	1.980.00	2.640.00	3.960.00	5.280.00	6.600.00
800	40.00	880.00	1.760.00	2.640.00	3.520.00	5.280.00	7.040.00	8.800.00
1.000	50.00	1.100.00	2.200.00	3.300.00	4.400.00	6.600.00	8.800.00	11.000.00
1.200	60.00	1.320.00	2.640.00	3.960.00	5.280.00	7.920.00	10.560.00	13.200.00
1.400	70.00	1.540.00	3.080.00	4.620.00	6.160.00	9.240.00	12.320.00	15.400.00
1.600	80.00	1.760.00	3.520.00	5.280.00	7.040.00	10.560.00	14.080.00	17.600.00
1.800	90.00	1.980.00	3.960.00	5.940.00	7.920.00	11.880.00	15.840.00	19.800.00
2.000	100.00	2.200.00	4.400.00	6.600.00	8.800.00	13.200.00	17.600.00	22.000.00

Y no se diga que 2.000 marcas por autobús por día es mucho, porque trabajando de las 6 a. m. a las 12 p. m. (En Navidad) o sean 18 horas, y haciendo tres viajes por hora dan un total de 54 viajes y poniendo poco que recojan 50 pasajeros EN IDA Y VUELTA, dan un total de 2.700 MARCAS... por autobús.

Como se puede observar un "pobrecito" empresario que tenga 10 unidades, va a obtener, mediante el tigre decreto del Poder Ejecutivo, un aumento de sus entradas por valor de ¢ 25,000,00 — Poniéndole mucho que reparta ¢ 5,000,00 entre sus empleados, LE QUEDA LIBRES DE POLVO Y PAJA ¢ 20,000,00 en veintidós días.

Atentamente,
CIUDADANO DE A PIE

Peligra el pago...

Viene de la Pág. PRIMERA —

diputados en el sentido de nivelar el presupuesto, con un plazo máximo hasta el 15 de enero próximo.

Ahora es imposible aprobar los once proyectos antes del 24, pero si viene ese compromiso de los diputados, creo que el Banco si estaría de acuerdo en aprobar el aumento del tope de cartera de los bancos comerciales.

DELICADA SITUACION DE LOS DIRECTIVOS BANCARIOS

Esta tarde queda resuelto por la Asamblea Legislativa el proyecto de emisión de bonos por 15 millones, en forma definitiva; lo mismo que el proyecto llamado de contribución inmobiliaria.

Quiere decir, pues, que los empleados públicos están ya casi seguros de contar, para mañana viernes, con su giro por concepto del aguinaldo. Sin embargo...

Ya don Jaime lo está diciendo: si no se aprueban en totalidad los 11 proyectos, no habrá autorización del Banco Central para que los Bancos comerciales adquieran la emisión de bonos por 15 millones, que se piensan usarse para el pago del aguinaldo.

La presión que caerá sobre los Directivos del Banco Central posiblemente hasta los llegarán a dimitir. Salvo que, formalmente, los señores diputados se comprometeran ante los empleados públicos, en el sentido, concretamente, de dar curso favorable a todos esos once proyectos recomendados explícitamente por el Banco Central.

HOY A LA UNA DE LA TARDE

Los directivos de la Asociación Nacional de Empleados Públicos entregaron esta tarde a los Secretarios de la Asamblea Legislativa, y a los Directivos del Banco Central, una fórmula de posible entendimiento, de manera que todos resulten gananciosos, particularmente el país, al mantenerse la estabilidad monetaria, con la nivelación debida de los presupuestos nacionales.

LA NOTA ES LA SIGUIENTE:

El Comité Nacional de Empleados Públicos hace un urgente y respetuoso llamamiento a los señores diputados de todas las fracciones políticas para que, en la forma que estimen como más conveniente, hagan una manifestación al país en el sentido de que es su firme pro-

camente los ¢ 0.15 legales. 3º elevación formal ante el Presidente de la República de instancia para que de ningún modo permita la suspensión de los servicios de transporte. Quedaron integrados en el mismo momento los comités de Prensa y Radio, Coordinación, Organización, Finanzas y subcomités para Afiches, Altoparlantes y Distribución de propaganda.

ESTUDIANTES UNIVERSITARIOS DAN APOYO

Un grupo de más de 200 estudiantes universitarios presentó ante el Consejo Estudiantil Universitario una demanda de apoyo a las agrupaciones que impugnan el alza de tarifas en los servicios remunerados de personas. Parte de esa demanda dice textualmente:

1º Considerar un pronunciamiento de apoyo al movimiento nacional organizado para impedir la arbitraria alza de tarifas en los transportes urbanos.

2º Hacer un llamamiento a todos los estudiantes del país y nombrar una amplia delegación que participe en el magno desfile que para tal efecto prepa-

rá para el sábado los organizadores correspondientes.

3º Hacer resaltar públicamente en forma directa y a través de los comités con un estudio documentado y breve. Los alcances y forma en que se lesionan las obligaciones económicas de los estudiantes y padres de familia.

4º Pedir al Ejecutivo o a quien corresponda, que de ningún modo se permita paralizar el servicio de transportes.

5º Ofrecer previa selección los servicios de estudiantes universitarios para sustituir en caso necesario choferes y cobradores en el servicio de transportes.

Siendo que cerca de 2800 estudiantes que aun en tiempo de examen y debido a las múltiples necesidades propias de este tiempo debemos movilizarnos a la Ciudad Universitaria y utilizar los servicios de transportes, creemos que es de urgente necesidad, que los distinguidos señores miembros del Consejo tomen cartas en este asunto.

DECLARACIONES DEL EMPRESARIO DON ARNOLDO ACOSTA

No es cierto que los empresarios han pedido al Gobierno mantener los cinco céntimos de aumento en las tarifas de los autobuses. Es absolutamente falsa la información dada en ese sentido. Entregamos al Gobierno las unidades, para que las opere y se de cuenta de los ingresos y egresos. Y entonces saque conclusiones.

Vimos que la Fuerza Pública era inútil para controlar las liquidaciones de las unidades y el ataque contra el personal. También por eso les entregamos las unidades. Pero al entregar los autobuses, desde luego, ofrecimos el personal. Este personal estaba listo para operar las unidades esta mañana, pero las autoridades prefirieron operarlas ellas mismas.

Hemos tratado de conseguir garantías, para cubrirnos de daños y perjuicios que podamos sufrir, como resultado de esta actitud de la Fuerza Pública, al operar por su cuenta y riesgo las unidades. No nos ha sido posible concretar esa garantía.

Hemos tratado siempre de dar buen servicio. Y a pesar de las amenazas y de las actividades hostiles de hecho, seguimos dando el servicio. Pero llegó un momento en que, para seguridad de los pasajeros, del personal de las unidades y para seguridad de las inversiones hechas, debía tomarse la actitud que se buscó. Pero el Gobierno no está respetando como debiera ante esta actitud que considero honesta de nuestra parte.

Operan buses...

Viene de la Pág. PRIMERA-A

no esté normalizado a la hora acostumbrada en que se inician las labores, será cancelado en cuanto a su concesión y

que esta será inmediatamente sacada a licitación por el Consejo Superior de Tránsito. "Los autobuses q' están siendo operados hoy por el Gobierno serán depositados esta noche en donde los dejaron los empresarios al concluir sus operaciones normales. Allí pue-

den pasar a retirarlos. Sírvase notificar también a los empresarios que el plazo dado por el Poder Ejecutivo es irrevocable y que por ningún motivo lo revocará".

LA FUERZA PUBLICA 500 hombres puso esta ma-

ñana la Fuerza Pública a operar el servicio de transporte remunerado de personas en San José.

El servicio, paralizado por los empresarios desde anoche al no acceder el Presidente Echandi a mantener indefinidamente el aumento de cinco céntimos en las tarifas, comenzó a ordenarse a base de choferes y cobradores improvisados entre los elementos que integran la Compañía de Radio Patrullas, la Guardia Civil y la Policía Militar.

También entraron en servicio 100 empleados del Ministerio de Obras Públicas y una escuadra de mecánicos y controladores.

400 COMO CHOFERES Y COBRADORES

De los 500 hombres que la Fuerza Pública puso al frente de los servicios de buses, 400 se destinaron exclusivamente a servir de choferes y cobradores.

Todo este personal, actuando correctísimamente, logró normalizar la circulación de buses burlando así la intención de los empresarios de dejar a los ciudadanos afrontando tremendo problema de transporte.

OFICINA DE RECLUTAMIENTO

En la Sección del Tránsito, en La Sabana, se abrió en la madrugada una Oficina de Reclutamiento. A ella han acudido alrededor de 150 ciudadanos para ofrecerse voluntarios como choferes o cobradores. También los elementos militares poseen habilidades mecánicas, etc. son reclutados aquí.

La Oficina quedó al mando del Subdirector de Tránsito Capitán Urcía y del Jefe de Inspectores Capitán Sánchez Monestel.

DISTRIBUCION PROVISIONAL

Provisionalmente el Gobierno dividió la administración del servicio de buses en varias secciones, que son las de Reclutamiento, Distribución de Unidades, Chequeo General y Contabilidad.

Estas secciones se subdividen en grupos los cuales atienden el despacho de buses en las terminales, el control del personal y otras actividades.

EL COMANDO GENERAL

Al frente de estas operaciones de emergencia y con cuartel general instalado en las Oficinas del Tránsito en La Sabana, se encuentran el Coronel Alfonso Monge, el Coronel Sidney Ross Coronado, el Coronel Alvaro Arias, el Mayor Luis Quesada, el

Mayor Marino Donato, el Mayor Rojas y el Mayor Bravo.

SE LLEVARON LAS LLAVES

Las autoridades advirtieron a la prensa que los buses estaban siendo operados con "licencia directa" por cuanto —aparentemente siguiendo órdenes de los empresarios—, los choferes se habían llevado las llaves de los vehículos.

DAÑOS MINIMOS

La Fuerza Pública al intervenir rápidamente evitó que los choferes y cobradores causaran daños en las unidades de pasajeros para inmovilizarlos. De esta manera los únicos daños controlados han sido mínimos y prontamente atendidos por la Sección de Mecánica que se ha improvisado en La Sabana.

250 UNIDADES TRABAJANDO

La Dirección de Tránsito informó que 250 unidades de pasajeros están operando perfectamente en San José y que para las siete de la noche tendrá alrededor de 300 en operación.

Esto equivale más o menos a un 90 por ciento del total de los buses operando con apenas un 10 por ciento paralizado en el llano de La Sabana. Ese 10 por ciento paralizado quedará operando antes de la noche.

NADA DE VIOLENCIAS

El Coronel Monge declaró que la Fuerza Pública no ha tenido tropiezos en la operación de los buses y que los ciudadanos —a pesar de refunfuñar por el cinco del alza—, colaboran en todo con la Guardia Civil e incluso les ayudan en el cobro. Desde que hombres con uniforme se pusieron al frente de los buses —dijo también Monge—, no ha habido signos de violencia ni ningún bus ha sido atacado a pedradas.

REAFIRMA SU POSICION FEDERACION DE JUNTAS PROGRESISTAS

En sesión extraordinaria celebrada anoche, los miembros de la Directiva de la Federación de Juntas Progresistas en asociación con numerosos representantes de distintas entidades entre los que figuran organizaciones obreras, estudiantes universitarios, y numeroso público, tomó los siguientes acuerdos: 1º organizar un magno festejo popular que saldrá del Parque Carrillo (parque de La Merced) el sábado 19 del corriente mes y que se dirigirá a la Casa Presidencial para manifestar su protesta ante la arbitraria autorización del alza de tarifas de transportes. 2º Instar al pueblo a que mantenga su actitud de rebeldía pagando úni-

¿Ya compró los suyos?

ZAPATOS



TECNICAMENTE Perfecto

Un par en cada cajita, un sello que es su garantía!

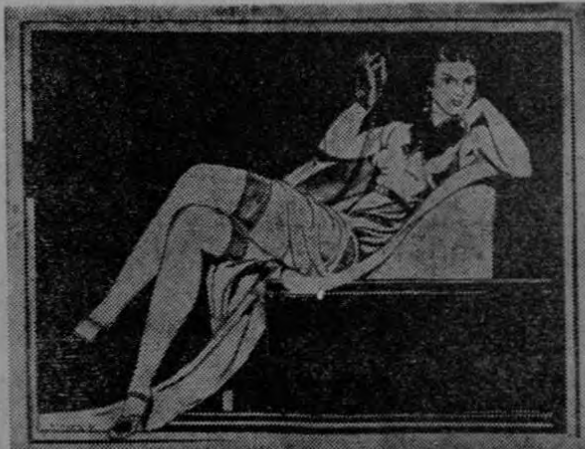
SE VENDEN EN LOS MAS ACREDITADOS NEGOCIOS DEL PAIS. UN PRODUCTO QUE ES ORGULLO DE LA INDUSTRIA NACIONAL...

Distribuidora M-27 Ltda.

APARTADO: 2381 SAN JOSE

Navidad...! Año Nuevo...!

Para sus atenciones de esta temporada nos complacemos en ofrecerle:



- Ropa Intima de Nylon, Kayser
- Batas de entre casa para señora y caballero.
- Carteras de Fantasía para Niñas
- Carteras y Sombrillas para señora
- Estuches de Paños Cannon
- Toallas de Seda y Mantillas Españolas.
- Perfumería, Estuches y Jabones de Lujo
- Camisas, Corbatas, Ropa Interior Caballero.
- Mantelerías de encaje y lino
- Joyería Coro últimas creaciones
- Cajitas de Pañuelos Borda dos, Suizos
- Sobrecamas y Cobijas inglesas

y muchos otros artículos de su agrado y conveniencia. RECUERDE, ADEMÁS, QUE CONTINUAMENTE LE OFRECEMOS LAS MEDIAS NYLON DE MAYOR PRESTIGIO en AMERICA HUDSON - VAN RAALTE - KAYSER - MAJUD -, a los menores precios en Costa Rica.

TIENDA "LA NORMA"

HUDSON
KAYSER
VAN RAALTE
MOJUD
(Un obsequio ideal)

PRADA & CIA.
Avenida CENTRAL

Teléfono: 2283

Apartado: 2001

25 mil racimos de bananos en La Estrella por semana

Acaba de terminarse la habilitación de la zona Norte del Río La Estrella, Provincia de Limón, para la empresa Bananera Standard Fruit Company, que con tanto éxito viene trabajando allí.

Forman esta sección las fincas conocidas anteriormente como Pandora, Fortuna y Aurora, que se encuentran unidas con el puerto de Limón por el magnífico ferrocarril construido y operado por la Northern Railway Company.

El área de cultivo en producción es, en estos momentos, de 702 acres—284 hectáreas— y de allí se sacan semanalmente 6.500 racimos de bananos, aproximadamente.

Los bananales últimamente sembrados, que estarán en plena producción en los primeros meses del año entrante suman 1618 acres—655 hectáreas— que elevarán la producción, para el mes de julio del año entrante, a 25.000 racimos por semana. Hay además 30 hectáreas sembradas de potrero.

Para una mejor administración ha sido dividida toda esta área en nueve unidades o fincas que cuentan con sus casas para trabajadores debidamente distribuidas para beneficio de éstos y del trabajo. En estos momentos se hallan listas y en servicio 10 casas para Capataces y ciento

cinuenta para trabajadores y sus familias.

Un capataz auxiliado por tantos subcapataces como sean necesarios administran una unidad. Cada cuatro o cinco unidades es tan bajo la vigilancia de un Supervisor de Zona, Asistente a la vez del Superintendente del Distrito, quien rinde sus cuentas al Superintendente de Agricultura. Como se ve, la organización es inmejorable y los resultados son ampliamente beneficiosos para todos.

Mr. C. B. Segars es en la actualidad el Superintendente de Agricultura; don Rodolfo Martín es el Superintendente de Distrito, y los señores Carlos Loria, Rigoberto Matamoros y Jaime Rawson los supervisores asistentes.

Para sacar la fruta de las fincas se han construido 30 kilómetros de carreteras y como dato importante se establece que hay 54.250 metros de cable que

permite el acarreo de la fruta directamente del bananal, a los lavaderos, donde es embarcado en los carros del Ferrocarril.

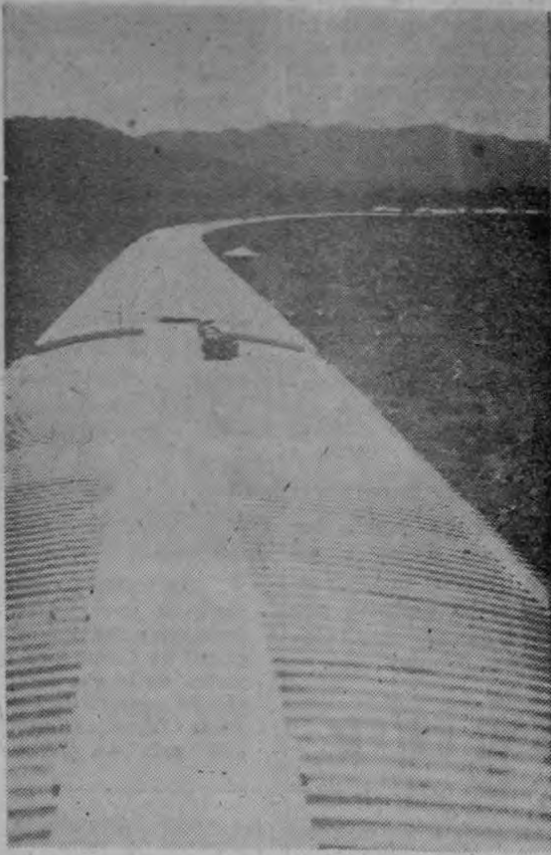
Es ésta, sin duda, una de las grandes innovaciones establecidas en La Estrella. Esto merece en realidad una mayor descripción, que se hará oportunamente.

Mr. T. A. Crowell y su Asistente Mr. D. L. Jackson son los Jefes de la Ingeniería. Auxiliados por Hugo Vargas, en el departamento de Construcción; el recordado Mr. F. Haller en Mecánica y por Alfonso Quiros en los cables han hecho posible este gran trabajo.

Se ha construido un campo de aterrizaje para uso de las avionetas que hacen el "spray" contra la Sigatoka. Se encuentran así mismo cuatro Comisariatos perfectamente surtidos y dos carnicerías que abastecen la población. Una escuela en donde aproximadamente cien niños reciben instrucción y un moderno Dispensario donde el Seguro Social atiende la población del gran Valle. La Agencia de Policía completa la lista de edificios que ha levantado la Standard. Ahora se está tratando de construir la Iglesia que mucha falta hace al poblado de trabajadores. Allí la buscan o la demandan como el símbolo de paz y de bondad que extiende los brazos de su cruz para los católicos.

Luis Vargas, Carlos Mora, Federico Matute, Gerardo Gutiérrez, Próspero Brenes, Félix Ruiz, Aristides Romero, Antonio Picado, Henry Chambers, Fernando Avila, Edgar Mata, Ulises Morales, Mario Rojas, Guillermo Uva y muchísimos más han sido los Capataces y los Subcapataces que han prestado toda su cooperación en la hechura y mantenimiento de estas fincas bananeras. En ellos se basa el plan de trabajo objeto de programa.

En esta síntesis de lo que es actualmente el Valle Norte del Río La Estrella como emporio en la cueva Costa Rica bananera del Atlántico, no podemos dejar de citar a los cientos de trabajadores de los diferentes departamentos, héroes anónimos que dejaron su sudor y muchas veces su sangre, en aras del progreso y resurgimiento de aquella zona, esperanza de todos los costarricenses.



Este es uno de los primeros trenes bananeros con 50 carros que sale de las plantaciones de la Standard Fruit Co., en el Valle de La Estrella con destino a su embarque en Limón. Estos carros son enteramente nuevos, importados de Bélgica y con gran capacidad y magnífica estructura.

Disposiciones especiales para el Tope

Costo de nueva edición de división territorial Administrativa

El Instituto Geográfico de Costa Rica ha remitido al Ministerio de Gobernación la estimación de costos para el nuevo folleto de División Territorial Administrativa de Costa Rica. La nota dice:

"...San José, diciembre 2 de 1959.—Oficial Mayor Ministerio de Gobernación. —De acuerdo con los deseos expresados en su oficio N° 08.901. de noviembre 21, el Instituto Geográfico ha preparado el adjunto presupuesto de costo, once mil colones (C11.000.00), para adquirir los materiales necesarios para editar cinco mil ejemplares del folleto "División Territorial Administrativa". Sus dimensiones serán de 17x25 cm. (7"x10"), constará de 180 pág. aproximadamente escritas a una sola columna; mostrará los cambios territoriales ocurridos hasta la fecha. Se había pensado incluir en cada folleto un mapa general del país

con las divisiones cantonales, pero esto doblaría prácticamente el costo de material y de la mano de obra, y por lo tanto la idea fue descartada. El Instituto Geográfico publicará por aparte este mapa, que los interesados podrán a un precio razonable adquirir. El costo de la mano de obra para publicar los citados cinco mil ejemplares, sin el mapa, se estima en seis mil colones (C6.000.00); esta suma no se cobra al Ministerio de Gobernación si el señor Ministro de Obras Públicas dispone que el trabajo se lleve a cabo en la forma indicada. De la edición total, el Instituto Geográfico se reserva quinientas copias para uso del Ministerio de Obras Públicas y para sus canjes, y entregará cuatro mil quinientas copias al Ministerio de Gobernación para ser distribuidas como a bien tenga. (f) Federico Gutiérrez Braun, Director Instituto Geográfico de Costa Rica".

LA BANANERA CERRARA EL HOSPITAL DE QUEPOS

Nos enteramos esta mañana que la Compañía Bananera de Costa Rica pasó comunicación al Ministerio de Salubridad Pública sobre el próximo cierre del Hospital que mantiene en la población de Quepos. Al parecer la Compañía alega que ya no tiene interés en mantener funcionando tal establecimiento por el escaso número de trabajadores que mantiene en esa jurisdicción.

Esta actitud de la Bananera representa un riesgo para todos los habitantes de Quepos, ya que quedarán sin la asistencia médico-hospitalaria que hasta la fecha han venido disfrutando.

Supimos que esta mañana el Ministro Dr. Quirce Mora, les conversó sobre el particular con el Presidente de la República Lic. Echandi, a fin de estudiar el caso y concretar si la Compañía Bananera puede rehusar el compromiso que adquiriera al firmarse los contratos bananeros respectivos, o si, legalmente, está capacitada para proceder a la clausura de ese Hospital. De ser así, es decir, si legalmente puede hacerlo el Ministerio estudiará entonces la forma de tomarlo bajo su directa dirección.

Curso para Alumnos Aplazados de Colegios de Segunda Enseñanza

SE PREPARA EN:
MATEMATICAS
 por el Profesor MARIO FERNANDEZ ALFARO.
CASTELLANO y ORTOGRAFIA
 por el Profesor FRANCISCO LOBO.
INGLES, FRANCES y QUIMICA
 por el Profesor ROGER ECHEVERRIA.
 La matrícula y las lecciones serán en la Escuela Porfirio Brenes, 150 varas al Oeste del Playground de La Dorosa.
MATRICULA abierta desde el lunes 14 de diciembre, de 8 a 11 a. m.
LECCIONES se iniciarán el lunes 21 de diciembre, a las 7 a. m.

CONCENTRACION DE LOS PEQUEÑOS INDUSTRIALES

San José, Dic. 14 de 1959.—
 Chavarría. Tesorero, Adán Zúñiga Rodríguez. Fiscal, Teodoro Barrantes Campos. Vocales 1º Rolando Cruz Barrantes. 2º Antonio Valerio Araya. 3º Víctor M. Gólicher Flores.
 El Secretario Ejecutivo dio amplia información sobre los alcances de la Ley que favorece a la pequeña empresa industrial, familiar y de artesanía, así como de los Estatutos, clase de garantía y misión de la Asociación de acuerdo con los objetivos y fines de su creación. La asistencia se llenó de entusiasmo y quedó organizando una cruzada por toda la provincia.
 De usted muy atentos Ss. Ss.
 Asociación Nacional de Pequeños Industriales.
 Srío. General Ejecutivo

APLAZAN EL LANZAMIENTO

WASHINGTON, Dic. 17.—UPI.—La administración federal del espacio anunció hoy que ha sido aplazado por tiempo indefinido el intento de lanzar un cohete al sol destinado a explorar el espacio entre la tierra y Venus.
 Dificultades de tipo electrónico en el equipo de 40 kilogra-

mos, destinado a transmitir informaciones de radio sobre distancias interplanetarias hasta de 80 millones de kilómetros, obligaron al aplazamiento.
 El anuncio no dice en que fecha tendrá efecto el intento, se tiene entendido, sin embargo, que no podrá llevarse a cabo antes del mes próximo.

LLEGO SU REFRIGERADORA

TIPO PEQUEÑO **Bauknecht**

Alemanas

Construcción de una sola pieza

máximo almacenaje en mínimo espacio.

Consumo 100 W.

Color blanco brillante.

Control de temperatura graduable.



La mejor en su tamaño.
 Acabado de porcelana

Cierre de seguridad en la manigueta

DEPARTAMENTOS:

- anaquel para frescos
- anaquel para huevos
- mantequillera
- depósito de descongelación
- canasta para verduras

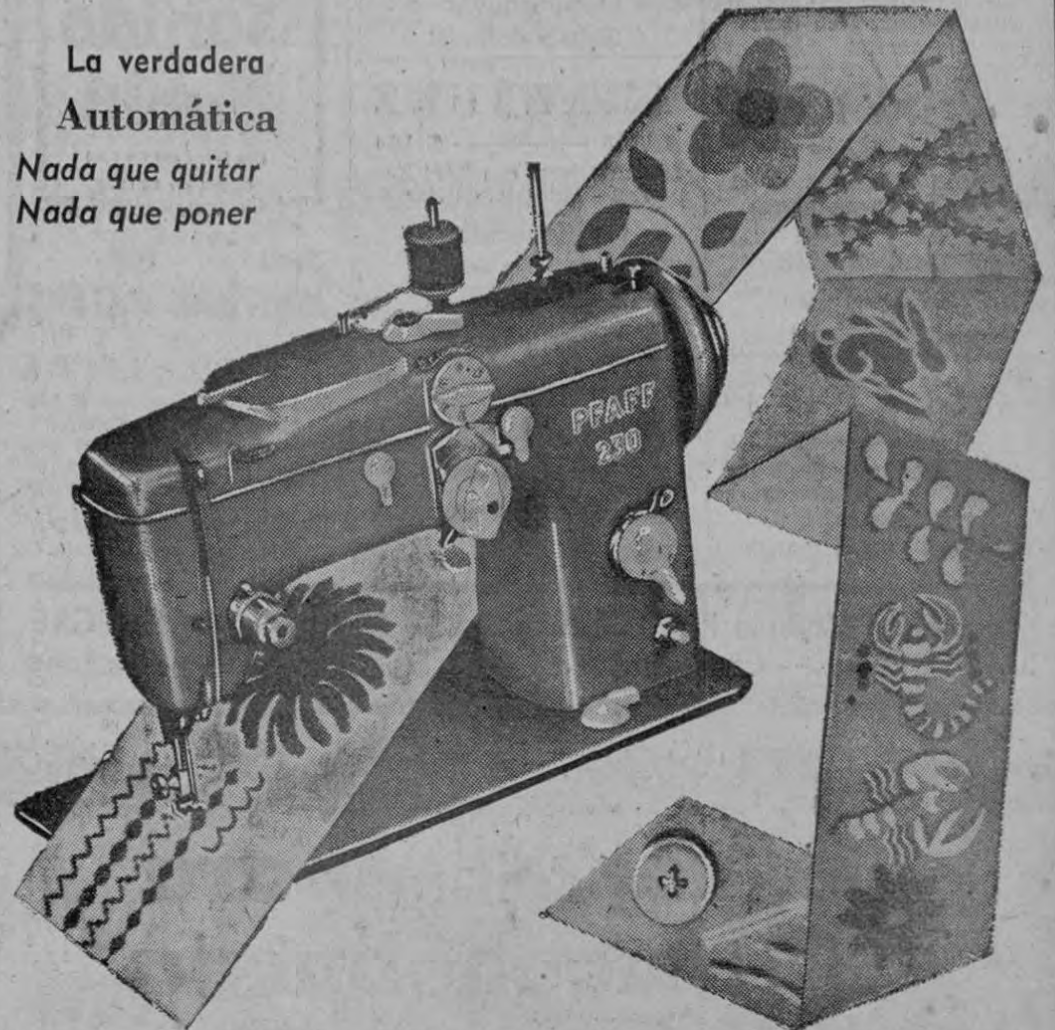
Elegante y cómoda.
 Economiza corriente.

PRECIO sin competencia

KOBERG PARA REGALOS ELECTRICOS

PFAFF COSE MEJOR!

La verdadera Automática
 Nada que quitar
 Nada que poner



ENVIE ESTE CUPON

Sres. Palma & Co.
 San José, Apartado 403.

Tengo interés en comprar una máquina de coser "PFAFF". Envíen un agente, sin compromiso a

(Nombre y Dirección claros)

PALMA & CO.

Participe de nuestra Rifa de Navidad. Una acción por cada C 10.00 o abono de compra.

En la Avenida Central y en su antiguo local diagonal a Paquetes Postales. Solicite un agente a nuestros teléfonos: 4325 — 1885 — 5950